

DOSSIER DE PRESSE DU MERCREDI 17 MARS 2010

10h30

Swiss Vapeur Parc

BILAN 2009 – OBJECTIFS 2010 – NOUVEAUTES 2010

ANNEE 2009

L'année écoulée a été marquée à nouveau tout au long de celle-ci, par un superbe dynamisme, aussi bien durant l'exploitation que dès la fermeture. Malgré les fraîcheurs du matin et parfois de la présence de la neige, un grand nombre de nos membres ont répondu présents pour terminer ceci ou cela ou débiter de nouveaux travaux.

Un grand moment.

28^{ème} Festival International de la Vapeur.

Incontestablement, l'évènement qui marque notre parc. Le temps cette année fut avec nous tout au long de cet événement. Ce festival a vu à nouveau plus d'une centaine de locomotives, venant de tous horizons, qui se sont données rendez-vous au Bouveret. Une ambiance chaleureuse, un nombre très élevé de participants, un public comblé, un circuit fortement mis à contribution, deux superbes nocturnes, sans pluie, extrêmement ferroviaire, bref 10 jours extraordinaires.

Collaborations, Marketing.

Participation au salon du modélisme (vapeur vive) à Karlsruhe en Allemagne.
Présentations de nos activités lors de diverses manifestations à Dijon, Lyon, Grenoble et Colmar, en collaboration avec le MOB, les MINES de SEL de Bex, les TPC et Aquaparc.
Présence à diverses manifestations de modélisme.
Présence dans diverses manifestations régionales.
Collaboration active avec Léman Sans Frontière ainsi que Chablais Tourisme.
Présence aux bourses d'échange de Douvaine et de Monthey.
France 5 a tourné une partie de l'émission « Echappées Belles ».
Bien entendu que 2009 a marqué le Bouveret par la présence d'Alinghi durant La période estivale, ce qui nous a amené également un plus de visiteurs.

Matériel roulant.

La composition à vapeur à crémaillère a connu un très grand succès.

Ecologie et environnement.

Notre programme de modification de nos machines roulant avec des moteurs à essence continue, avec comme objectif de **réduire la consommation d'essence de 60%**.
Actuellement 4 machines sont fonctionnelles avec ce nouveau système.

Nous avons opté également pour favoriser le recyclage de pet.

A ce jour nous avons posé un ensemble de bancs, ainsi que remplacé des traverses en bois par de celles de cette matière, ainsi que des bacs à fleurs.

Social.

Nous avons accueilli gratuitement plusieurs groupes d'enfants moins favorisés, via diverses associations et clubs service.

Nous continuons à offrir aux jeunes, filles et garçons, dès 14 ans, la possibilité de participer activement à la vie du Parc.

Enrichissant, tant sur le plan de l'intégration à la vie active sous forme d'apprentissage au travail en groupe, que sur le plan professionnel, nous leur permettons de s'épanouir, de démontrer leur divers talents et d'œuvrer au succès du "petit train".

Les "mordus" de tous âges, peuvent également étancher chez nous leur soif ferroviaire et participer, soit en tant que conducteur bénévole, soit comme artiste, compagnon ou expert en son domaine. Certains réalisent de véritables œuvres d'art.

Visiteurs.

La météo 2009 a eu une incontestable influence sur la fréquentation de notre parc.

Pratiquement aucun week end de pluie, beau et agréable durant l'ensemble des fêtes (Pâques, Ascension, Pentecôte etc) du jamais vu, plus la présence d'Alinghi.

Ces éléments conjugués ont vu le nombre de nos visiteurs augmenter de plus de 10%, soit pratiquement 120000 contre 107000 en 2008

L'année 2010 sera une continuation des années 2006 à 2009 et verra à nouveau de nombreux changements et nouveautés.

2010

Quelles surprises réservons-nous aux amis du SWISS VAPEUR PARC? Quelles sont les grandes nouveautés que nous allons leur faire découvrir? Qu'est ce qui change?

Les projections faites en 2006 sur 5 ans se réalisent les unes après les autres et nous permettent donc d'offrir à nos visiteurs toujours des nouveautés, des changements etc.

Gares - circuit - sécurité.

Le tracé ferroviaire en lui-même n'est pas modifié, mais les arrêts pour certains de nos trains aux 3 gares est un incontestable plus et très appréciés de nos visiteurs.

Sécurité.

La sécurité de notre circuit est maintenant terminée. Nous avons profité de la pause d'hiver pour modifier l'accès à notre gare de la Prairie, le passage traversant la double voie à proximité de la Tour à feu a été supprimé. Nos visiteurs pourront atteindre cette gare d'où part la crémaillère, soit à pied en se dirigeant au snack, puis en cheminant sur le chemin situé côté voie CFF ou alors en prenant un train omnibus à la gare principale, qui fait un arrêt à cette halte.

Matériel roulant.

Nous inaugurerons une nouvelle composition lors de notre festival, soit une rame Golden Pass Cristal Panoramic Express y compris sa légendaire voiture-pilote panoramique.

Cette rame est issue d'une révision complète de la composition panoramique MOB existante. En plus d'une cure de jouvence bien méritée après 15 ans de bons et loyaux service. Elle se conduira depuis la voiture-pilote panoramique, avec la locomotive en queue du train, tout comme l'original.

Ce nouveau train représente vraiment un « must » incontestable jamais égalé à cette échelle ! De plus, grâce au nouvel équipement plus flexible, entièrement repensé, elle pourra être mise en exploitation plus fréquemment ce qui apportera encore un plus certain à notre roulement.

Constructions

L'année 2010 verra également quelques nouveautés, dont
 Construction d'une galerie sur notre circuit à crémaillère.
 Construction d'un grand dépôt pour notre matériel, lequel complètera
 Harmonieusement notre tunnel abritant une partie de nos compositions. Fermeture de
 celui-ci par des portes rappelant un dépôt-ferroviaire.
 Aménagement final du port pour la navigation.

Sorties d'Entreprises, Associations, Clubs, Mariages Anniversaires etc

Plusieurs fêtes « anniversaires ou autres » ont eu comme cadre notre parc, soit durant les heures d'ouverture ou une fois la fermeture du parc au public.
 Une offre va être mise sur notre site pour les anniversaires de personnes privées, ainsi qu'une liste de menus pouvant être offerts à des entreprises, associations etc intéressées par de tels concepts.

Collaboration.

Nous continuons d'entretenir d'excellentes relations avec le MOB, les TPC, les Mines de Sel de Bex et Aquaparc.
 De nouvelles offres ont été mises en place avec la CGN, RailAway, ainsi qu'avec diverses associations ou autres.

Via le site Léman sans Frontière, des suggestions de sortie d'une journée ou sur plusieurs jours sont en ligne et peuvent être réservées, sur place ou via internet.

Le site de Chablais tourisme propose également quelques suggestions de sortie dans la région dont une combinée avec notre parc.

Suite à la mise en service l'année dernière à l'échelle du ¼ de la HG ¾ à crémaillère à vapeur, une nouvelle collaboration – échange de panneaux, affiches, prospectus etc – se mettra en place avec l'association exploitant la ligne de la Furka – Oberalp avec la HG ¾ à crémaillère à vapeur grandeur nature.

Tarifs.

Malgré les investissements importants consentis depuis 2006, soit sur le plan ferroviaire ou de constructions, nous arrivons encore ne pas modifier nos tarifs pour 2010.

SWISS VAPEUR PARC, une aventure, qui se poursuit grâce à la passion de ses membres, de ses visiteurs et de ses dirigeants.

Données importantes.

22^{ème} saison.

Horaire :

Ouverture le vendredi 19 mars.

Du 19 mars au 12 mai, chaque après-midi de 13h30 à 18h00

Week-end et jours fériés de 10h00 à 18h00

Du 13 mai au 20 septembre, chaque jour de 10h00 à 18h00

Week-end et jours fériés de 10h00 à 18h00

Du 21 septembre au 1er novembre chaque après-midi de 13h30 à 18h00

Week-end et jours fériés de 10h00 à 18h00

Nocturnes les 12 – 19 juin et 31 juillet. Il se peut que nous organisions une 4^{ème} nocturne à mi-août.

Du 11 au 20 juin 29^{ème} Festival International de la Vapeur

Renseignements :

Tél. 0041 (0) 24 481 44 10

Fax 0041 (0) 24 481 54 70

www.swissvapeur.ch

info@swissvapeur.ch

SWISS VAPEUR PARC SA