

**DOSSIER DE PRESSE DU MARDI 4 MARS 2008 –
10h30**

Swiss Vapeur Parc

BILAN 2007 – OBJECTIFS 2008 – NOUVEAUTES 2008

ANNEE 2007

L'année écoulée a été marquée à nouveau tout au long de l'année, par un superbe dynamisme, aussi bien durant l'exploitation que dès la fermeture. Malgré les fraîcheurs du matin, un grand nombre de nos membres ont répondu présent pour terminer ceci ou cela ou débiter de nouveaux travaux.

Un grand moment.

26^{ème} Festival International de la Vapeur.

Incontestablement, l'évènement qui marque notre parc. Même s'il ne s'agissait plus d'un anniversaire, c'est plus d'une centaine de locomotives, venant de tous horizons, qui se sont données rendez-vous au Bouveret.

Une ambiance chaleureuse, un nombre très élevé de participants, un public comblé, un circuit fortement mis à contribution, deux superbes nocturnes, sans pluie, extrêmement ferroviaire, bref 10 jours extraordinaires.

Collaborations, Marketing.

Participation au salon du modélisme (vapeur vive) à Sinsheim en Allemagne. Présentations de nos activités lors de diverses manifestations à Dijon, Lyon, Grenoble et Colmar, en collaboration avec le MOB, les MINES de SEL de Bex, les TPC et Aquaparc.

Présence à trois manifestations de modélisme, l'une dans le hall de la gare CFF de l'aéroport, une à Bulle et une troisième à Montreux.

Présence dans diverses manifestations régionales.

Collaboration active avec Léman Sans Frontière, les Merveilles du Chablais, les Transports Publics du Chablais et Aquaparc.

Présence aux bourses d'échange de Douvaine et de Monthey.

La TSR a tourné la finale du jeu « questions pour un romand » à l'intérieur de notre parc.

Matériel roulant.

Une nouvelle locomotive à vapeur, la "Harz" la plus imposante de nos locomotives est venue compléter notre parc.

Une nouvelle locomotive électrique, La fameuse Crocodile avec ses wagons, a fait la joie des petits et des grands voyageurs et continuera à le faire

Infrastructure.

Un dépôt couvert de 22m a été construit courant 2007. Possédant 2 voies servant de garage pour nos compositions, c'est 45m de voies de garage supplémentaire pour mettre notre matériel à l'abri des intempéries.

Il nous restait à aménager l'entrée et la toiture.

Ecologie et environnement.

Notre programme de modification de nos machines roulant avec des moteurs à essence continue, avec comme objectif de **réduire la consommation d'essence de 60%**.

Actuellement 3 machines sont fonctionnelles avec ce nouveau système.

Social.

Nous avons accueilli gratuitement plusieurs groupes d'enfants moins favorisés, via diverses associations et clubs service.

Nous continuons à offrir aux jeunes, filles et garçons, dès 14 ans, la possibilité de participer activement à la vie du Parc.

Enrichissant, tant sur le plan de l'intégration à la vie active sous forme d'apprentissage au travail en groupe, que sur le plan professionnel, nous leur permettons de s'épanouir, de démontrer leur divers talents et d'œuvrer au succès du "petit train".

Les "mordus" de tous âges, peuvent également étancher chez nous leur soif ferroviaire et participer, soit en tant que conducteur bénévole, soit comme artiste, compagnon ou expert en son domaine. Certains réalisent de véritables œuvres d'art.

Visiteurs.

Le nombre de visiteurs s'est accru à nouveau, pour 2007 + 4,7%

Le snack avec son nouvel abri, a contribué à cette augmentation, puisque nous avons pu accueillir pour des repas, diverses sorties d'entreprises ou groupes, sans se soucier de la météo.

L'année 2008 sera une continuation des années 2006 et 2007 et verra à nouveau de nombreux changements et nouveautés.

2008

Quelles surprises réservons-nous aux amis du SWISS VAPEUR PARC? Quelles sont les grandes nouveautés que nous allons leur faire découvrir? Qu'est ce qui change?

Infrastructures.

Les projets plus fous les uns que les autres mis sur papier dès la fermeture 2006, se sont mis à voir le jour et devraient pouvoir se terminer d'ici la saison 2010.

Circuit.

L'aménagement de la nouvelle gare a été terminé durant l'hiver 2007-2008 et est donc fonctionnelle dès ce 9 mars, avec des trains qui vont s'y arrêter.

Des annonces par haut parleur informeront nos visiteurs qui attendent, l'entrée et le départ de nos trains, ambiance ferroviaire garantie.

Dépôts.

Le second dépôt couvert de 22m et à deux voies a vu sa réalisation en 2007 et nous avons également profité de la fermeture d'hiver pour lui donner un aspect sympathique à découvrir dès ce 9 mars également.

Entièrement recouvert de terre et aménagé avec soin, cette construction fait office d'une colline séparant les gares de Chablais-City et de Chablais-Village, créant ainsi une nouvelle vallée, accentuant encore davantage le sentiment de "voyage", propre à notre site.

Nous avons profité également de son emplacement pour aménager une galerie entre celui-ci et la rotonde ce qui donne une ambiance ferroviaire supplémentaire.

Sécurité.

Nous avons poursuivi l'aménagement d'une **gaine technique** le long des voies ferrées, afin de mettre en place une signalisation digne de ce nom et conforme aux règles ferroviaires.

Elle sera fonctionnelle dès le 9 mars sur une partie du parcours et sera étendue le long du circuit inférieur tout au long de la saison.

Outre l'aspect technique intéressante pour nos jeunes conducteurs, dont plusieurs ont fini par en faire leur profession, nous œuvrons ainsi à l'amélioration globale de la sécurité, notre **objectif numéro 1**, puisque nous profiterons de ces travaux pour poser, tout au long de l'année 2008, des barrières automatiques à chaque passage piétonnier, ce qui permettra encore une amélioration de celle-ci tout en restant dans un aspect ferroviaire réel.

Nous avons également profité des travaux dans ce secteur pour modifier le chemin qui permet l'accès du château à notre snack ou aux wc.

Aménagé une vue panoramique sur la scierie de Nax, Plein Roch, Kuklos qui permettra d'observer le va et vient de nos trains et également admirer nos nouvelles réalisations dans ce secteur.

Matériel roulant.

Nous inaugurerons la nouvelle machine du Matterhorn Gotthard Bahn avec ses 8 wagons aux couleurs de cette compagnie.

Ces wagons fermés sur les côtés, outre l'aspect sécurité, contribuent à améliorer l'esthétique de nos rames.

Cette même rame est modifiable en train restaurant, ce qui permet à 16 personnes de prendre place et profiter de prendre un apéro ou lunch tout en découvrant le parc.

Un nouveau wagon vient compléter la sécurité de nos trains, puisque celui-ci servira d'aide au freinage de nos compositions vapeurs.

Il a été testé avec succès durant cet hiver.

Autres curiosités

Une reproduction d'un autre moyen de transport sera fonctionnelle tout prochainement et inauguré au mois de juin.

Il s'agit de la reproduction du téléphérique de Riddes – Iséables, celui fonctionnera de 2 manières, soit en automatique, soit mu par une centrale électrique à vapeur qui, lorsqu'elle sera en mouvement sera une véritable attraction pour les puristes.

Nos autres visiteurs pourront admirer les 2 bâtisses servant de départ et d'arrivée ainsi que de la réplique de la belle usine de Fully, laquelle abritera toute la partie mécanique.

A elle seule la réplique de cet édifice vaudra le déplacement, carcasse en granit, reproduction au plus près de la réalité des fenêtres et garnitures, la toiture étant un véritable chef d'œuvre avec la pose de plus de 3200 tuiles de Bardonnex.

Visiteurs

Nous continuons d'évoluer et de surprendre nos visiteurs de par nos nouveautés ferroviaires mais également par un aspect didactique.

En effet, notre parc recense plus de 100 espèces végétales différentes et de nombreux visiteurs nous sollicitaient pour leur communiquer le nom de telle ou telle plante.

L'idée nous est venue de numéroter la plupart de nos espèces et de les répertorier via, dans un premier temps, un listing qui est tenu à disposition à la caisse d'entrée.

Ainsi le nom de nos diverses arbustes, plantes etc n'aura plus de secret ni pour nous ni pour nos visiteurs, c'est incontestablement un plus également pour les nombreux écoliers que nous accueillons chaque année.

Le but final n'est pas de faire de notre parc un jardin botanique, mais d'améliorer toute de même encore ses richesses végétales.

Dans un autre registre, nous renouvelons l'offre "**Spécial Anniversaire**" pour les visiteurs de 7 ans et jusqu'au-delà de 100 ans, laquelle a connu un très grand succès.

Le confort de nos rames a été amélioré ceci principalement à l'intention de nos visiteurs, toujours plus nombreux, adultes et « plus »

Nos **tables de Pic-Nic totalement aménagées à ce jour**, autour du lac de Chablais-Village, ont trouvé également un excellent accueil.

Sorties d'Entreprises, Associations, Clubs, Mariages et particuliers.

En collaboration avec les traiteurs de leur choix, de l'école Hôtelière du Bouveret et le cas échéant nous-mêmes, nous sommes en mesure d'offrir une **soirée inoubliable** au bout du lac. Sur demande, et **dès 19h00**, soit après la fermeture officielle, nous organisons des manifestations privées et mettons le **SWISS VAPEUR PARC** à disposition, avec trains, conducteurs et personnel d'accompagnement.

Cette offre est en plein développement et les groupes venus ont apprécié fortement cette nouveauté.

Collaboration.

Nous continuons d'entretenir d'excellentes relations avec le MOB, les TPC, les Mines de Sel de Bex et Aquaparc.

De nouvelles offres ont été mises en place avec la CGN, de nombreux caristes, RailAway, les merveilles du Chablais et Léman sans Frontière.

Tarifs.

Malgré les investissements importants consentis en 2007 ainsi que 2008 et les nombreuses nouveautés, nous ne modifions pas nos tarifs.

SWISS VAPEUR PARC, une aventure, qui se poursuit grâce à la passion de ses membres, de ses visiteurs et de ses dirigeants.

Données importantes.

20^{ème} saison.

Horaire :

Ouverture le 9 mars.

Du 9 mars au 18 mai, chaque après-midi de 13h30 à 18h00

Week-end et jours fériés de 10h00 à 18h00

Du 19 mai au 22 septembre, chaque jour de 10h00 à 18h00
Week-end et jours fériés de 10h00 à 18h00

Du 23 septembre au 2 novembre chaque après-midi de 13h30 à 18h00
Week-end et jours fériés de 10h00 à 18h00

Nocturnes les 7, 14 juin et 31 juillet. Il se peut que nous organisions une 4^{ème} nocturne à mi-août.

Du 6 au 15 juin 26^{ème} Festival International de la Vapeur

Du 5 au 7 septembre, assemblée et sortie annuelle de la confrérie de la vapeur vive plus de 150 participants avec une quinzaine de machines.

Renseignements :

Tél. 0041 (0) 24 481 44 10

Fax 0041 (0) 24 481 54 70

www.swissvapeur.ch

info@swissvapeur.ch

SWISS VAPEUR PARC SA