


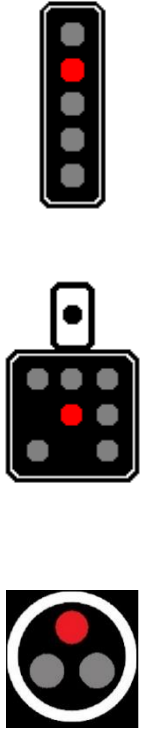
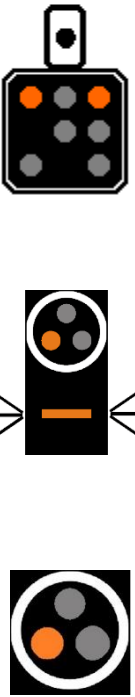

Image	Signaux précédents	Signaux principaux	Signification
<p>Type L</p> <p>Avertissement/ Arrêt</p>			<p>Signal rouge :</p> <p>Arrêt devant le signal. Il est précédé d'un avertissement ou d'un itinéraire court.</p>
<p>Type N</p> <p>Avertissement/ Arrêt</p>			<p>Signal rouge clignotant :</p> <p>Arrêt devant le signal. Il est précédé d'un avertissement ou d'un itinéraire court.</p> <p>Il faut contrôler son parcours une aiguille est en mauvaise position ou une barrière mal fermée.</p>



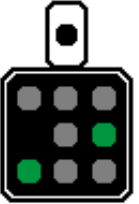
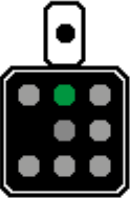




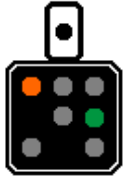
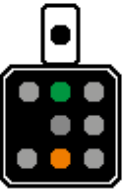


Image	Signaux précédents	Signaux principaux	Signification
Type L Im 1*/ Im 1			Signal ouvert à l'image 1 : On peut rouler à V max. (8km/h) Il est précédé d'une image 1.
Type N Ouvert Vmax			
			
Type L Im 2*/ Im 2			Signal ouvert à l'image 2 : On peut rouler à 4km/h. Il est précédé d'un signal avancé à l'image 2.
Type N Annonce 4/ Exécution 4			
			/!\ Ouvert en direction du tronçon à crémaillère vers l'aiguille de la crémaillère ou à la Prairie en sens inverse.


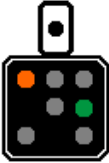


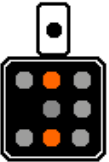
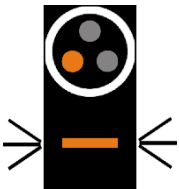








Image	Signaux précédents	Signaux principaux	Signification
<p>Type L</p> <p>Im2*/ Im6</p> <p>Type N</p> <p>Annonce 4/ Itinéraire court</p>	  	  	<p>Signal ouvert à l'image 6 :</p> <p>On peut rouler à 4km/h. Il est précédé d'un signal avancé à l'image 2.</p> <p>Il faut s'attendre au prochain signal fermé.</p>
<p>Type L</p> <p>Im 2*/ Im 2 ou Im 2*/ Im 6</p> <p>Type N</p> <p>Annonce 4/ Entrée sur voie occupée</p>	  	    	<p>Signal d'entrée sur voie occupée :</p> <p>On peut rouler à 4km/h mais faire attention il y a un train sur la même voie. Ce signal est accompagné du signal principal soit à l'image 2 soit à l'image 6. Le signal avancé sous le signal principal est éteint. Il est précédé d'un signal avancé à l'image 2.</p>

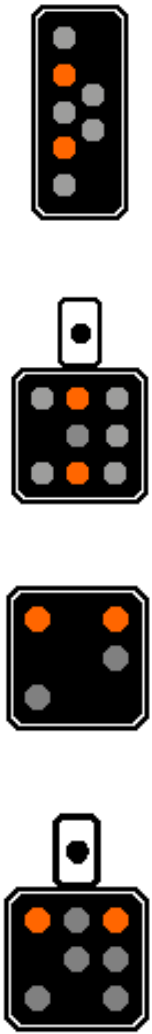


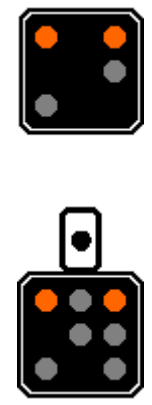
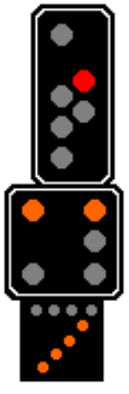










Image	Signaux précédents	Signaux principaux	Signification
<p>Type L</p> <p>Im6/ Barrage ou W/ barrage</p>		<p>Allumé</p>  <p>Eteint</p> 	<p>Signal de barrage :</p> <p>Ce signal est valable pour les trains et les mouvements de manœuvres.</p> <p>S'il est allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Il faut s'arrêter au signal. <p>S'il est éteint :</p> <ul style="list-style-type: none"> – On peut continuer ou avancer jusqu'au prochain signal principal ou point de manœuvre indiqué par la tour. <p>Il est précédé si allumé d'un signal avancé à l'avertissement ou d'un signal principal à l'image 6.</p>
<p>Type L</p> <p>W/AUX</p>			<p>Signal auxiliaire :</p> <p>Permet de franchir le signal au rouge.</p> <p>Il faut contrôler le parcours (aiguilles et obstacles sur la voie).</p> <p>Il faut rouler en marche à vue.</p>

Image	Signaux précédents	Signaux principaux	Signification
Type N Pré-avertissement/ Avertissement			Pré-avertissement : Le pré-avertissement est un V sous l'avertissement normal. Signifie qu'il n'y a pas la distance de freinage entre l'avertissement suivant et le signal fermé qui suit.
	Panneau		Signification
			Siffler
	Signaux de manoeuvre		Signification
	 		Autorisation de manoeuvre : Si le signal s'allume on a le droit de manoeuvre mais il faut attendre l'autorisation de la tour ou de la personne responsable de la manoeuvre. Sortie de dépôt avec bouton : Sitôt le signal allumé on peut manoeuvrer.
	 		Signal d'évacuation : Si allumé ou on ne voit que la croix blanche, ne pas manoeuvrer ou finir son mouvement de manoeuvre et ne plus bouger par après.

	Signaux de manoeuvre	Signification
		<p>Assentiment de manoeuvre :</p> <p>Si le signal s'allume on peut manoeuvrer sans autorisation supplémentaire de la tour ou du responsable de manoeuvre pour autant qu'on sache exactement où on doit aller sinon demandé à la tour des précisions avant de bouger.</p>
	<p>Allumé</p>  <p>Éteint</p> 	<p>Signal de refoulement :</p> <p>Tant que le signal est allumé on peut refouler lentement. Sitôt qu'il s'éteint il faut s'arrêter immédiatement et attendre soit qu'il se rallume ou clarifié la situation avec la personne qui s'occupe de la manoeuvre.</p>
	Mode de fonctionnement du circuit	Signification
		<p>T allumé :</p> <p>La gare est en automatique.</p>
		<p>T clignotant :</p> <p>Le train n'est pas identifié. Clarifier le cas avec la tour ou presser la touche de voie le cas échéant.</p>
		<p>T éteint :</p> <p>La gare est gérée par la tour de contrôle.</p>

	Essai de frein	
	<p>Serrer</p> 	<p>De jour, donner trois brefs coups de sifflet, lever les deux bras verticalement et joindre les paumes ouvertes au-dessus de la tête, perpendiculairement à la voie.</p> <p>Signification :</p> <p>Ordre de serrer les freins</p>
	<p>Lâcher</p> 	<p>Donner deux brefs coups de sifflet et balancer le bras levé, perpendiculairement à la voie.</p> <p>Signification :</p> <p>Ordre de lâcher les freins.</p>
	<p>Frein bon</p> 	<p>Lever le bras en présentant au mécanicien de locomotive paume de la main. Le signal « frein bon » donné par le personnel doit être quittancé par le mécanicien de locomotive par le même signal.</p> <p>Signification :</p> <p>Le frein est bon, le train est prêt à rouler.</p>